

Aktuelles zur Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie der Bundesregierung

MKS Jahreskonferenz, Berlin 29.Mai 2017

Dr. Wolfgang Schade

M-Five GmbH
Mobility, Futures,
Innovation, Economics
Karlsruhe



Quellen: Fotolia, Privat

Wissenschaftliche Begleitung der MKS

- Seit 2015 Team aus 5 Institutionen:
- Erste Phase bis 2016: DLR, LBST, DBFZ, IFEU



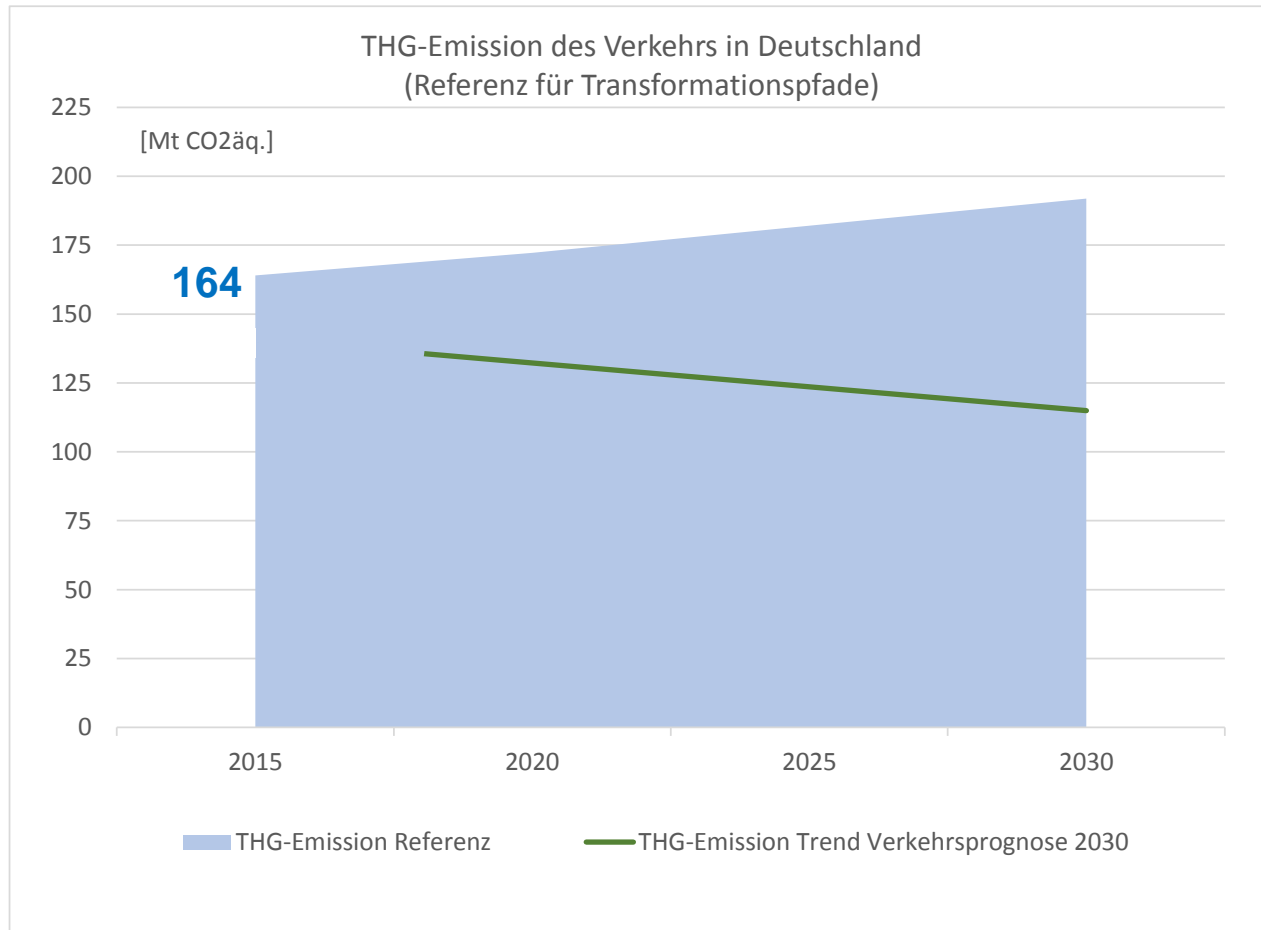
Transformationspfade zur Dekarbonisierung des Verkehrs bis 2030 aus Sicht der Wissenschaft

- **Ausgangspunkt** Verkehrsverflechtungsprognose 2030 (VP 2030)
- Analyse von **Bausteinen** möglicher Transformationspfade
- Isolierung und **Rausrechnung von Teil-Wirkungen** einzelner Bausteine in der Verkehrsprognose 2030
- **Abgrenzung:** Straßen-, Schienen- und Binnenschiffsverkehr sowie Luftverkehr in/über dem deutschen Territorium

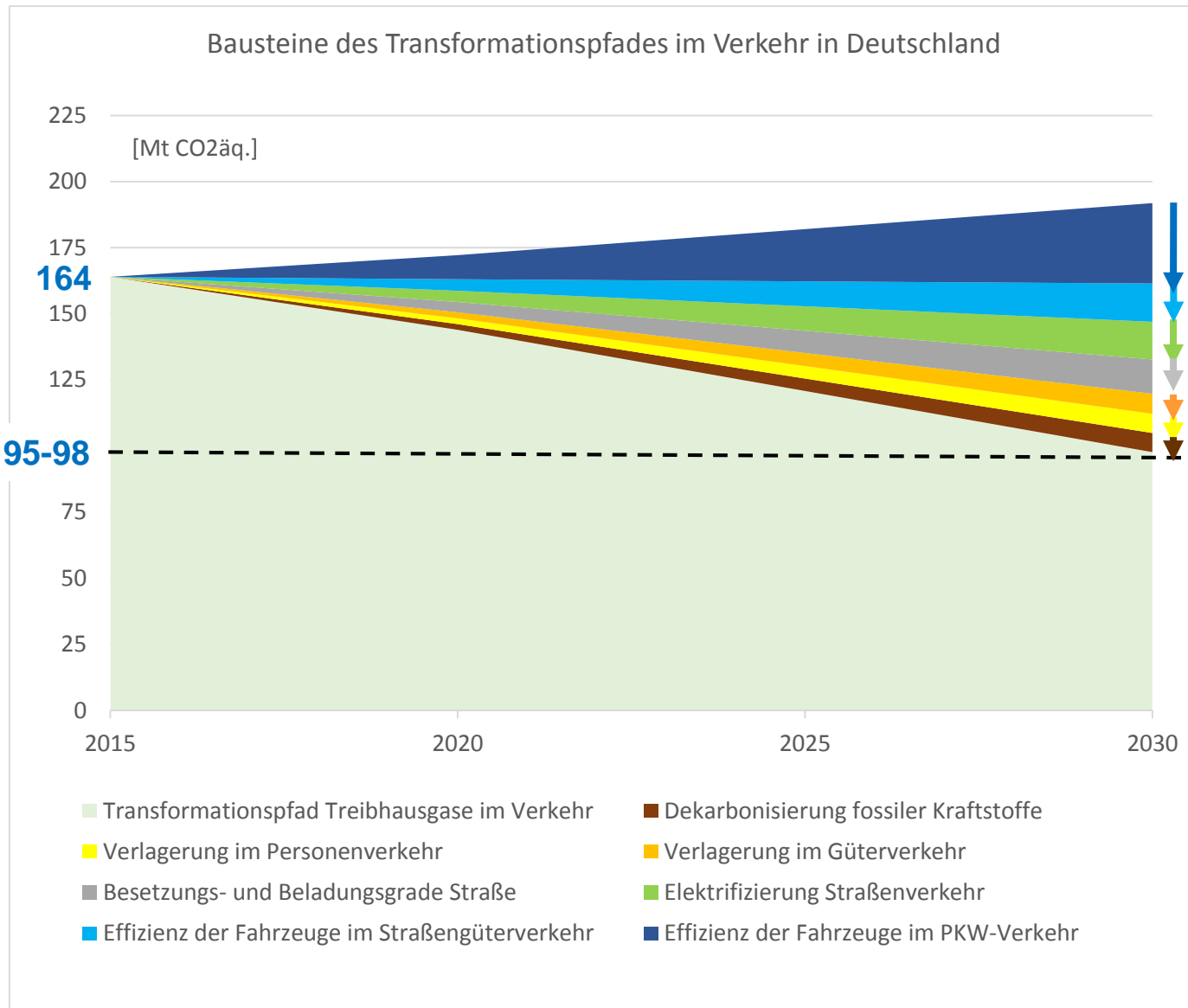


Quellen: Fotolia

Referenz der THG-Entwicklung



Quelle: Eigene Berechnungen



Aktivitäten der MKS

- Umsetzung der AFID (Infrastruktur für alt. Kraftstoffe)
- Studien zur Dekarbonisierung des schweren LKW-Verkehrs
- Studien zur Verlagerung auf die Schiene (Güter, Personen, Terminals)
- Dekarbonisierung des Luftverkehrs
- Digitalisierung und autonomes Fahren
- Dekarbonisierung des Nahverkehrs



Quellen: Fotolia, Privat

Aktivitäten der MKS

- Studie(n) zur Sektorkopplung Verkehr-Energie-Industrie
- Förderprogramme zu Effizienzsteigerung und Dekarbonisierung
- Pilotprojekte in der Schifffahrt und für schwere Nutzfahrzeuge
- Unterstützung durch die NOW



Quellen: Fotolia, Privat

- Vertiefung zu Potenzialen synthetischer Kraftstoffe (EE-basiert)
- Vertiefung zu Effizienzpotenzialen im Straßenverkehr
- Erarbeitung Konzepte zum Klimaschutzplan 2050 für Verkehr



Quellen: Fotolia, Privat

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Kontakt:

Dr. Wolfgang Schade

Wissenschaftliche Leitung, Geschäftsführer
M-Five GmbH Mobility, Futures, Innovation, Economics
www.m-five.de, Bahnhofstr. 46, 76137 Karlsruhe, Germany
+49 721 824818-90, wolfgang.schade@m-five.de